Proiectele cărții sportive în anul 1967

De vorbă cu tovarășul ION SIMION, redactor-șef al Editurii UCFS

An de an cartea sportivă își formează o masă tot mai largă de cititori. Ea caută să răspundă multiplelor cerințe (dacă ne referim la lucrări de tehnică și metodică sau de popularizare a unor ramuri sportive), să fie totodată în atenția celor care și-au format gustul pentru literatura sportivă în genere. Despre realizările și mai ales despre proiectele care vizează cartea sportivă, am stat de vorbă cu tov. Ion Simion, **redactor-șef al Editurii UCFS.**

— Pentru început v-am ruga să vă referiți la cartea sportivă a anului în curs...

— Mai întîi, aș vrea să subliniez că la baza orientării în elaborarea tematicii cărții sportive au stat documentele Conferinței pe țară a UCFS, indicațiile primite din partea Consiliului General al UCFS ca și propunerile făcute în diferite ședințe ale consiliilor editoriale. Concret, aș putea să amintesc cîteva titluri care s-au bucurat în mod deosebit de aprecierile cititorilor. Este vorba de lucrările **„Antrenament, exerciții, joc"** (colectiv), **„Sănătate, forță, frumusețe"** (colectiv), **„Obezitatea și combaterea ei"** (dr. Radovici, G. Stoenescu), **„Finala se joacă azi"** (I. Chirilă), **„Ghidul auto-moto"** (G. Epuran), **„Cum organizăm o competiție sportivă"** (Gh. Mitra). Cu titlu informativ, aș vrea să amintesc și alte titluri prevăzute pentru acest an: **„Jocuri pentru copii și tineret"**, ed. a II-a (Mujicicov, Branga), **„Cum poți ajunge sportiv de performanță?"** (dr. Clement Baciu), **„Din tribune începe meciul"** (D. Manu), **„Handbal în 7"**, ed. a II-a (Kunst-Ghermănescu), **„Automasajul"**, ed. a II-a (dr. A. Ionescu).

Cu referire la producția anului 1966, aș putea să spun că, după calcule estimative, editura UCFS va reuși să depășească cu circa 10 la sută planul valoric nominal stabilit și să realizeze aproape 400 coli de editură peste plan. Aceste cifre reflectă, desigur, interesul acordat cărții sportive ca și unele eforturi care s-au făcut pe linia respectării termenelor de apariție.

INTERVIUL NOSTRU

— Cu ce va... debuta Editura UCFS în anul 1967?

— Și în acest caz, aș vrea să discutăm la obiect. Voi aminti o serie de lucrări care au și fost contractate. De pildă, la capitolul tehnică și metodică — lucrările **„Schiul"** (V. Toderescu), **„Gimnastica sportivă"** (o traducere după I. Ukran), **„Tehnica și tactica în rugbi"** (N. Pădureanu), **„Fotbal — joc, sistem, antrenament"** (N. Roșculeț), **„Jocul de volei"** (Murafa, Stroie); la capitolul turism — **„Oltenia turistică"** (M. D. Carpen), **„Drumeția cu aparatul fotografic"** (S. Comănescu), **„Bihor-Vlădeasa"** (M. Bleahu), **„Rarău-Giumalău"** (D. Oancea). Toate aceste lucrări se află, pe diferite trepte, în stadiul de tipărire. Alte lucrări contractate se găsesc încă la... autori. De pildă: **„Caiac-canoe"** (Huțan, Navasart), **„Pregătirea fizică în antrenamentul sportiv"** (I. Istrate), **„Metodica antrenamentului individualizat"** (V. Cojocaru), **„Pregătirea fizică a fotbaliștilor"** (V. Stănculescu), **„Metodica dezvoltării îndemînării"** (V. Ludu), **„Sportul în legendă"** (V. Bănciulescu) **etc.**

Numărul titlurilor principalelor lucrări ce vor fi editate în cursul anului 1967 va trece, sperăm, de 30.

— Așadar, o gamă largă și variată de lucrări care vor umple multe goluri în literatura de specialitate și vor satisface totodată cerințele marelui public, dacă ne referim, de pildă, la cele de turism...

— Fără discuție. Important este însă ca lucrările amintite să fie prezentate la timp editurii de către autori. Or, după cum am și dat cîteva exemple, mai sînt titluri care se află în fază de... promisiuni. Aș vrea să mai amintesc aici în special, lucrările **„Tenis de masă, îndrumar metodic pentru antrenori"**, **„Îndrumar metodic pentru antrenorii de gimnastică masculină"**, **„Îndrumar pentru antrenorii de gimnastică feminină"** ș.a.m.d. Or, contractarea unor lucrări incumbă și din partea celor în cauză o anumită răspundere...

— O ultimă întrebare, de... perspectivă: care sînt liniile directoare în activitatea editurii UCFS?

— Atît pentru anul 1967 cît și pentru anii următori, noi ne vom orienta pe publicarea de lucrări originale, acordînd cu precădere atenție problemelor specifice etapei actuale, adică acelor probleme care să răspundă nevoilor mișcării sportive, prezentate la nivelul celor mai noi cuceriri ale științei și tehnicii sportive mondiale. În același timp vom căuta să edităm o serie de îndrumare cu caracter metodic pe ramuri de sport, care să asigure un sprijin direct cadrelor tehnice (în speță instructorilor sportivi de la sate, din raioane) în organizarea și desfășurarea procesului de pregătire a sportivilor din cadrul secțiilor din cluburi și asociații. Vom acorda, totodată, o atenție deosebită lucrărilor pentru copii, juniori și tineret. **În direcțiile amintite așteptăm însă propuneri de titluri și în general mai mult interes din partea celor care lucrează în colectivele de cercetări științifice ale I.C.F. și ale facultăților de educație fizică de pe lîngă institutele pedagogice, ca și din partea specialiștilor din federații, antrenori, metodiști, ca unii ce sînt principalii noștri colaboratori.** În preocupările editurii se află în continuare lucrări cu caracter de informare și de generalizare a experienței înaintate, care să constituie instrumente de lucru pentru cadrele tehnice (de pildă, complexe de exerciții fizice pentru perfecționarea procedeelor tehnice, metode de antrenament și altele), traduceri de lucrări din literatura sportivă mondială, tipărirea de albume, precum și lucrări care să oglindească realizările sportului nostru de masă și de performanță.

interviu consemnat de **TIBERIU STAMA**

Pe urmele materialelor nepublicate

În urmă cu cîtva timp iubitorii sportului din orașul Blaj ne-au adus la cunoștință un mare necaz de-al lor: stadionul pe care își desfășurau activitatea a fost desființat. Această bază sportivă cuprindea un teren de fotbal, unul de volei, o pistă de atletism, vestiare etc. Sesizarea a fost trimisă la Sfatul popular orășenesc Blaj care ne-a răspuns următoarele: *„Cele arătate în privința desființării terenului sportiv corespund realității. Pentru rezolvarea problemei terenului sportiv s-a luat legătura cu consiliul asociației sportive C.I.L.* (n.r. cea mai mare asociație sportivă din Blaj) *și s-au făcut propuneri concrete Comitetului executiv al Sfatului popular orășenesc. S-a stabilit ca în partea de jos a parcului „Avram Iancu", care se află în centrul orașului, să se amenajeze o bază sportivă".*

Din păcate, nu ni se arată, în adresa Sfatului popular, cînd va fi amenajată baza sportivă!

★

Tovarășul Mircea Talpan din satul Viile Tecii, raionul Bistrița, ne-a trimis o scrisoare în care arăta că în localitate nu există, de timp îndelungat, nici un fel de activitate sportivă. Aflăm acum că Consiliul raional UCFS Bistrița a luat o serie de măsuri pentru redresarea activității sportive din satul Viile Tecii. A fost reorganizată grupa sportivă, aparținînd de asociația din comuna Teaca, și s-a luat legătura cu sfatul popular al comunei pentru repartizarea unui loc unde tinerii din satul respectiv să-și amenajeze un teren de sport.

★

Cu ocazia unei reuniuni de lupte organizată la Constanța sportivii Gh. Bănică, N. Chivu și Gh. Buzdugă, din echipa Metalul Tîrgoviște, au dat dovadă de indisciplină, nerespectînd indicațiile date de conducătorul delegației. Deoarece unul dintre acești sportivi, Gh. Bănică, nu se afla la prima sa abatere, consiliul asociației Metalul Tîrgoviște i-a dat o sancțiune severă, și anume, suspendarea pe timp de un an din activitatea competițională. Celorlalți doi sportivi li s-au dat un ultim avertisment.

★

Un iubitor de sport din comuna Bălănești, raionul Tg. Jiu, ne-a trimis în urmă cu cîteva săptămîni o scrisoare în care ne arăta că terenului de sport de pe malul Amaradiei care datează de aproape douăzeci de ani, i s-a dat o altă destinație. Lucrurile stau într-adevăr așa. Tinerii din Bălănești n-au acum unde să joace fotbal, unde să se adune pentru horă duminica după-amiază. Forurile respective, atît Sfatul popular al raionului Tg. Jiu cît și consiliul raional UCFS cunoșteau această situație anormală și au luat în consecință unele măsuri de îndreptare. Tov. Hortopan, vicepreședinte al Sfatului popular raional Tg. Jiu, a dat dispoziții organului în subordine din comună să repartizeze asociației sportive din Bălănești un loc adecvat pentru noul teren de sport. Dar lucrurile sînt tărăgănate: ba nu e potrivit locul pe care vrea să-l dea sfatul popular comunal, ba e ocupat cu culturi în momentul de față și trebuie așteptat culesul recoltei... Cert este că la această oră comuna Bălănești nu are teren sportiv și nu din vina sportivilor, ci a celor care au dat altă destinație vechiului teren.

OINĂ

NOTE... ȘTIRI...

● Faza de zonă a campionatului republican de oină programează duminică o nouă etapă: Biruința Niculițel (reg. Dobrogea) — Avîntul Valea roșie (reg. București), Campioana reg. Mureș—Autonomă Maghiară — Avîntul Frasin (reg. Suceava), Biruința Gherăiești (reg. Bacău) — Avîntul Bucești (reg. Galați).

● Comisia de specialitate a orașului București a luat frumoasa inițiativă de a organiza o competiție dotată cu *„Cupa de toamnă"*, la care au fost invitate să participe, alături de C.P.B. Petrolul Urlați (reg. Ploiești) și Viața Nouă Olteni (reg. București). Deși a confirmat participarea, echipa Viața Nouă nu s-a prezentat la jocuri, astfel că trofeul și l-au disputat doar primele două formații.

Rezultatele: C.P.B. — Petrolul Urlați 22—6 (tur), 21—6 (retur).

Concursul nostru de fotografii pe teme sportive



La schi, în mai

Foto: Victor Zbarcea, tehnician — Bușteni

AUTOMOBILISM

Start în „Raliul României"

Astăzi dimineață, la ora 6,01, din Brașov se va da startul în competiția automobilistică „RALIUL ROMÂNIEI".

Printre participanți menționăm echipajele cîștigătoare ale „Raliului București", Marin Viorel — Vicaș Mihai, pe Fiat 1300, Stoianovici Șerban — Ivanovici Ștefania, pe Fiat 850, Mihail Dorel — Mantea Ion, pe Fiat 600, precum și automobiliști cunoscuți ca Dumitrescu Marin — Dumitrescu Florica, pe Fiat 1300, Popescu Florin — Brînduș Constantin, pe Renault, Puiu Aurel — Deubel Otmar, pe Fiat 850.

În total s-au înscris 47 echipaje în următoarele clase:

— Clasa a 5-a: Fiat 1300 — 12, Simca — 1, MG — 1

— Clasa a 4-a: Fiat 1100 — 2, Renault — 3, Volkswagen — 1, Wartburg — 7

— Clasa a 3-a: Fiat 850 — 8

— Clasa a 2-a: Fiat 600 — 9, Fiat 500 — 1, Steyer Puch — 1, Trabant — 1

Traseul primei zile (741 km) este următorul: **Brașov — Orașul Gh. Gheorghiu-Dej — Piatra Neamț — Gheorghieni — Tg. Mureș — Cluj — Oradea**, unde concurenții vor avea o noapte de odihnă. Între Bicaz — Lacul Roșu și între Gheorghieni — Praid se vor desfășura două probe de coastă.

Duminică dimineața, cu începere de la ora 05,01, concurenții vor străbate 771 km pe traseul: **Oradea — Arad — Timișoara — Caransebeș — Simeria — Sibiu — Rm. Vîlcea — Pitești — București.**

La Rm. Vîlcea se va desfășura o probă de coastă, iar la București, unde concurenții vor sosi în jurul orei 16,50, se va desfășura o probă de îndemînare pe aleea centrală de la Pavilionul expoziției economiei naționale.

„RALIUL DUNĂRII—CASTROL"

Cea de a treia ediție a competiției automobilistice internaționale „RALIUL DUNĂRII—CASTROL" organizat de Automobil Clubul Austriac (O.A.S.C.) în colaborare cu Asociația Automobiliștilor din România, se desfășoară în acest an în perioada 20—23 sept.

Ca și în anul 1965, concurenții vor pleca din INGOLSTADT (R.F.G.) sau PRAGA, se vor întîlni la VIENA și vor continua cursa prin Ungaria și România.

Traseul măsoară cca. 4 200 km, dintre care 2 362 km prin țara noastră, astfel: **BORS (intrarea în ziua de 21 septembrie, la ora 01) — Oradea — Cluj — Tg. Mureș — Bistrița — Mureșenii Bîrgăului — Vatra Dornei — Suceava — Piatra Neamț — Bicaz — Lacul Roșu — Gheorghieni — Praid — Odorhei — Miercurea Ciuc — Brașov — Rîșnov — Predeal — București — Mamaia (sosirea în jurul orei 22,45) unde concurenții vor avea o noapte de odihnă.** Plecarea din Mamaia în ziua de 22 septembrie, cu începere de la ora 14,00, pe itinerarul: **București — Pitești — Cîmpulung — Rîșnov — Predeal — Brașov — Poiana Brașov — Sighișoara — Mediaș — Sibiu — Sebeș — Cluj — Oradea — BORS (începînd cu ora 6,40).**

Pe traseul din țara noastră, concurenții vor lua parte la 7 probe speciale: în ziua de 21 septembrie, Mureșenii Bîrgăului — Poiana Stampei (în jurul orei 6,50), Bicaz — Lacul Roșu (în jurul orei 11,10) și Gheorghieni — Praid (în jurul orei 11,50); în ziua de 22 septembrie, concurenții vor participa la o cursă de viteză în circuit la Pavilionul expoziției economiei naționale, începînd cu ora 17,45 și la probele de coastă de la Podul Dîmboviței km 79 — km 87 (în jurul orei 20,45); Rîșnov — Predeal (în jurul orei 21,00) și Brașov — Poiana Brașov (în jurul orei 22,25).

CICLISM

TURUL ROMÂNIEI

(Urmare din pag. 1)

un nou grup de fugari. El este compus din *St. Suciu, Alex. Sofronie, Tudor Vasile, Nic. Ciumeti, Gh. Suciu, Constantin Ciocan, Ion Cosma* și *Constantin Gontea.*

Cei opt băieți muncesc cu sîrguință la trenă și în curînd plutonul se vede doar ca o pată în depărtare. La km. 47, cronometrele ne arată o diferență de 1:35. *Cosma* cîștigă sprintul de la Focșani, în timp ce grupul său a mai cucerit un minut. În pluton, olandezii încearcă să repună grupul pe urmele fugarilor, dar între ei se intercalează alți rutieri, care duc „trenă falsă". Micile incidente se lichidează în momentul în care sparge *Vianen.* Colegii lui din echipa Olandei rămîn și îl readuc la pluton, dar la Mărășești grupul masiv, în care revin, are o pierdere de 4 minute față de „optetul" fruntaș, pierdere care la Adjud (unde *Gontea* cîștigă sprintul) se ridică la 6:30. Plutonul s-a resemnat și minutele curg în favoarea fugarilor. Și colac peste pupăză, la 22 km de sosire (la Căiuț) o barieră reține plutonul încă 6:30! Pînă la sosire, timpul se rotunjește, astfel că diferența devine de 17 minute. *Moiceanu* care predă tricoul galben, *Dumitrescu, Ardeleanu, Ziegler* și alergătorii olandezi au pierdut practic astăzi posibilitatea de a urca, în final, pe podium. Dar cine poate ști ce surprize ne rezervă zilele următoare!?

CLASAMENTUL ETAPEI: 1. St. Suciu (România tineret) 3h 42:22, 2. I. Cosma (Steaua—Dinamo), 3. C. Gontea (Ploiești), 4. Gh. Suciu (București), 5. Tudor Vasile (România tineret), 6. N. Ciumeti (București), 7. Alex. Sofronie (România tineret), 8. C. Ciocan (Steaua—Dinamo) același timp, 9. Toader Putinici (Ploiești) 3h 59:34, 10. P. Neacșu (Ploiești), 11. Vianen (Olanda), 12. Tesselaar (Oland.) ș.a. același timp.

CLASAMENTELE GENERALE: *Individual* — 1. Gh. Suciu 9h 13:41, 2. Tudor Vasile la 27 sec., 3. St. Suciu la 1:10, 4. I. Cosma la 1:25, 5. C. Gonțea la 1:40, 6. N. Ciumeti la 1:40, 7. Alex. Sofronie la 1:40, 8. C. Ciocan la 1:40, 9. G. Moiceanu (România) la 16:42, 10. C. Dumitrescu (România) la 16:57. *Echipe:* 1. România tineret 27 h 44:23, 2. București 27h 59:55, 3. Steaua—Dinamo 28h 03:15, 4. Ploiești 28h 20:27, 5. România 28h 32:39, 6. Olanda 28 h 37:06.

Sîmbătă are loc etapa a IV-a pe ruta Orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej—Brașov, iar duminică se desfășoară etapa a V-a între Brașov—Tg. Mureș.